



Referat fra bestyrelsesmøde nr. 6 i Herning Svæveflyveklub 11. juni 2026 kl. 18:00 – 21:30 i klubhuset

Deltagere

- Thomas Faurholdt Jørgensen, formand
- Bjarne Sørensen, næstformand
- Per Kragssø, kasserer
- Erik Jørgensen
- Thomas Grove, sekretær
- Kim Kruse Kristensen, suppleant

Pkt. 1 Godkendelse af dagsorden, referat fra sidste møde samt punkter til drøftelse under evt.

Referat godkendt.

Pkt. 2 Møde i banken

Thomas Faurholdt Jørgensen og Per Kragssø har haft et ordinært møde i banken. Banken er blevet briefet omkring vores tanker om fremtiden hvad angår nyt klubhus osv. Ifølge banken ser vores økonomi fornuftig ud. Kassekrediten er blevet forlænget. Dog er det længe siden at vi har trukket på den.

Pkt. 3 Udlån af campingplads

Katrine Bæk som er flyvepladsleder har spurgt bestyrelsen, om hun må stille sin campingvogn hos os i 14 dage. Det skyldes at lokalerne i Herning Lufthavn er optaget til anden side. Det er ikke tanken, at hun skal overnatte her hver dag i perioden, men et par nætter. Bestyrelsen godkender den midlertidige opstilling af campingvogn fra Katrine Bæk.

Pkt. 4 Arrangementer

Sun Air Cup

Per Kragssø og Rasmus Møjbæk har af personlige årsager afstået VN til Sun Air Cup. Kan det være en mulighed at tilbyde ST til en junior? Thomas Grove rækker ud til en junior, som tidligere har ansøgt om et klubfly.

Uge 42

Per Kragssø har haft møde med Silkeborg Flyveklub og Vestjyllands Svæveflyveklub. Der bliver udsendt en indbydelse til fællesskoling i uge 42 i løbet 14 dage.

Pkt. 5 Strategi for anskaffelse af ensædet fly

Vi skal beslutte, hvilket ensædet skolefly klubben skal anskaffe i 2026 eller er der flere fly i spil?

Da et flykøb er en stor investering, skal beslutningen baseres på, hvor vi ønsker, at klubben skal være i 2031. Derfor skal vi først fastlægge klubbens retning og derefter vurdere, hvilke investeringer i fly og faciliteter der bedst understøtter denne udvikling.

Status

Klubben er i positiv udvikling med stigende aktivitet og flere medlemmer. I 2026 har vi allerede fået nye medlemmer, og flere forventes at komme til. Samtidig arbejder vi med grøn udvikling og overvejer enten renovering eller nybygning af klubhus.



Hvad går godt herude i klubben?

Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at vi har en forholdsvis stor ungdomsgruppe, som vi gerne skal have ud at flyve. Vi skal sørge for at fastholde dem. De medlemmer som er +25 er mere etableret end yngre medlemmer. De yngre medlemmer kan aftjene værnepligt, tage på efterskoleophold osv. – De kan være væk fra sporten i en kortere eller længere periode, som en naturlig del af livet. Vi skal sørge for, at de kommer retur.

Bjarne Sørensen siger, at det kan være svært med de unge medlemmer. Der er rigtig mange af dem, som ikke bliver fastholdt. Man ser mange som starter med at studere, som aldrig kommer tilbage til svæveflyvning. Det er utrolig svært at prøve og gøre noget ved.

Per Kragssø siger, at han netop har været i Vejle Svæveflyveklub. De har de senere år haft mange unge medlemmer, men dem er der ikke så mange tilbage af.

Fastpris har gjort at vi har fløjet rekord mange år i 2025. Fastpris er en positiv udfordring.

Vi skal gøre os attraktive, så hvis SPL-piloter som overvejer at skifte klub kigger mod Herning Svæveflyveklub.

Klubben skal udvikles – ikke afvikles! Der skal ikke være en tvivl om, at det er retningen for Herning Svæveflyveklub.

Økonomisk ramme for indkøb af ensædet skolefly

Vi har d.d. 225.000 øremærket til ensædet skolefly til at tiltrække og fastholde juniorer. Dette segment støtter mange fonde. Fondsmidlerne er fordelt således:

- *DIF/DGI: 150.000,00 DKK
- Herning Kommune 50.000,00 DKK
- Thy-Fonden 25.000,00

*DIF/DGI midlerne udløber til næste sommer. Ifølge Thomas Faurholdt Jørgensen kan vi forlænge de førnævnte midler, hvis det er behov for det. De øvrige fondsmidler som vi har fået tilkendegivet skal vi anmode om at få frigivet, når vi går ud og investerer.

Hvilke forventninger har vi til medlemsudviklingen i perioden 2026-2031?

Per Kragssø siger, at vi har steget netto fire i løbet af i år. Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at han forventer at vi skal have to-tre mere permanente medlemmer. Vi skal gerne op på 60 medlemmer.

Bjarne Sørensen siger, at vores kapacitetsmangel er på de gode dage. På de knap så gode dage, så har vi den omvendte udfordring. Brodden af kapacitetsudfordringen er taget, nu hvor forskellige medlemmer har investeret i egne fly.

Hvilke initiativer kan understøtte den ønskede udvikling?

Der er en kultur, hvor det kan være svært at skaffe hjemhentning ved udlandning. Vi har en tendens til at vælge turboflyene fremfor rene svævefly. I andre klubber uden turbofly, der er de meget bedre til at sørge for hjemhentere. Per Kragssø siger, at vi skal starte en kultur hvor hjemhentning er en naturlig del. Bjarne Sørensen siger, at vi har en del unge medlemmer som ikke har kørekort.

Er medlemmerne bange for at udlande? Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at han gerne vil kigge ind i "sund udlandingskultur". Det skal være nemmere at blive hentet. Det kan være en mulighed, at lave en bruttoliste af AIF-medlemmer, som kan være behjælpelig med hjemhentninger.



Konklusion og beslutninger

Bestyrelsen henstiller til, at vi ikke køber et ensædet fly med turbo. Fokus skal rettes mod økonomi, håndelag for det essentielle i at flyve/disponere en korrekt udlandning samt at kunne flyve mange timer på VD, som er et simpelt fly at håndtere.

Bestyrelsen drøfter i plenum, hvilke konkrete muligheder er der for indkøb af ensædet fly. Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at vi kan begynde at arbejde ST ind klubben. Thomas Grove siger, at et forslag om køb af ST vil være et naturligt spørgsmål til SvæveThy, når lejekontrakten udløber.

Hvor langt kan vi komme for fondsmidlerne? Der er også en mulighed for at låne et beløb for at købe et fly. Bjarne Sørensen siger, at vi skal huske at kigge langsigtet. Vi har VK og 29 som skal renoveres inden for de kommende år.

Bestyrelsen indleder en dialog med SvæveThy med henblik på erhvervelse af ST. Hvis det ikke lykkedes, så begynder vi at kigge efter et ensædet fly andre steder. Uanset hvilken model det bliver, beslutter bestyrelsen at der indkøbes et ensædet fly.

Næste møde afholdes d. 23. juli kl. 19:00 i klubhuset.

For referat,
Thomas Grove
Sekretær